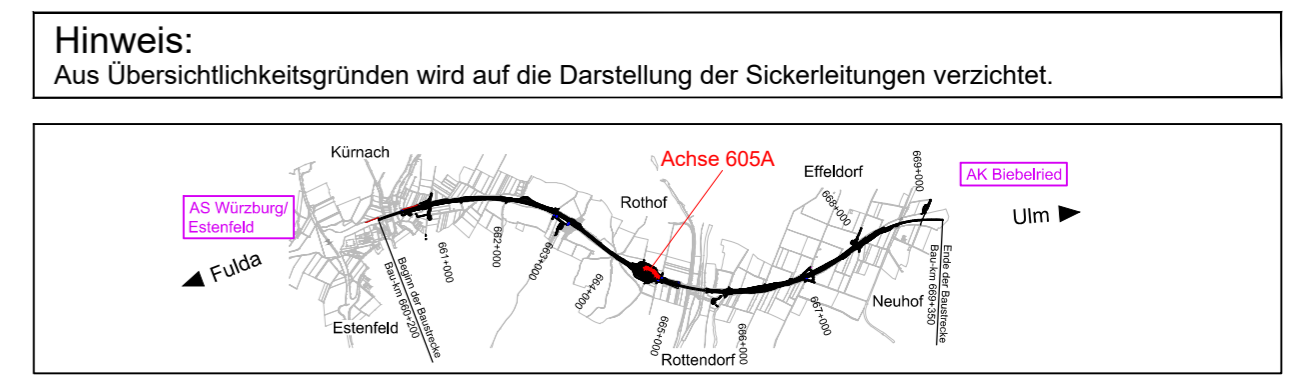


### Zeichenerklärung

- Höhenplan**
- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne
  - Damm
  - Einschnitt
  - D = Deckelhöhe Schacht
  - S = Sohlhöhe Schacht
  - SE = Sohlhöhe Einlauf
  - SA = Sohlhöhe Auslauf
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km, Höhe Tangentschnittpunkt, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe.
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Graben / Mulde links
  - Graben / Mulde rechts
  - Schacht links
  - Schacht mitte
  - Schacht rechts
  - Rohrleitung links
  - Rohrleitung mitte
  - Rohrleitung rechts



Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet:	Nov. 2021	Selle
gezeichnet:	Nov. 2021	Lindt
geprüft:	Dez. 2023	Gräfe
Projekt-Nr.:	S3007_009	
Nürnberg, 08.12.2023	i.v.S.J.	

**Die Autobahn**  
 Niederlassung Nordbayern  
 Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:	A111	Ballon
gezeichnet:	A11	Rudhardt
geprüft:		
PSP-Nr.:	A-02233-00	
Datei:	06_2_HP_1000_PWC.PDF	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	DHDN/GK - (EPSG 31468)	Stand Kataster	Dezember 2023
Höhensystem	DHHN2016(NHN) - (EPSG 7837)	Bestandsvermessung	August 2018

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3  
**Höhenplan**  
 LKW-Fahrtspur 3  
 PWC Kapellenholz (Ost)  
 Achse 605A  
 Maßstab: 1 : 1.000/100

Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 von 260 / 0,815 bis 9,065 li. FB / 9,965 re. FB  
 PROJIS-Nr.: 09 912 614 10

**6-streifiger Ausbau der BAB A7 Fulda - Würzburg südlich AS Würzburg-Estenfeld - AK Biebelried**  
 von Bau-km 660+200 bis Bau-km 668+450 li. FB / 669+350 re. FB

Aufgestellt: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 i.A. Rudhardt, Teamleiter

Geprüft: 14.12.2023  
 Niederlassung Nordbayern  
 Abteilung A1 Planung  
 i.A. Maiewald, Abteilungsleiter